Załącznik nr 12.3 Procentowe zaawansowanie w poszczególnych robotach - roboty mostowe S7

Asortyment robót	WD-1_B	MS-2_B	MS-3_B	MS-4_B	WD-5_B	MS-6_B	WD-7_B	WD-8_B	WD-9_B	WD-10_B	PP-11_B	ROZBIÓRKA OBIEKTÓW	PE1_B-km 10+400,00	PE2_B-km 10+430,00	PE3_B-km 10+700,00	PE4_B-km 10+780,00	PE5_B-km 16+187,80	PE6_B-km 16+549,81	PE7_B-km 16+756,00	PE1.2_B-km 0+251,00	PE2.2_B-km 0+280,00	PE3.2_B-km 0+540,60	PE4.2_B-km 0+620,00	PE7.1_B-km 0+167,00	PE7.2_B-km 0+254,00	Przepust PD1/B - 150 w km 12+381,83 drogi	Przepust PD2/B - fi w km 13+285,00 drogi	Przepust PD3/B fi 150 w km 15+754,40 drogi	Mur oporowy M1	Mur oporowy M2	Mur oporowy M3
Balustrady na obiektach mostowych	0%	0%	0%	0%	0%	52%	27%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Balustrady na przejściu dla zwierząt													85%	85%	90%	90%			0%	84%	85%	84%	85%	0%	0%	0%					
Bariery na obiektach mostowych	100%	0%	0%	0%	0%	48%	28%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%
Bariera H2 W3 B jednostronna					42%	50%																									
Bariera H2 W3 B dwustronna					98%	97%																									
Beton części przelotowej i nadbetonu	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	99%	0%	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Beton części przelotowej i nadbetonu PE , C30/37 (B35)	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	99%	0%	0%	98%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Beton fundamentów	100%	0%	50%	60%	100%	98%	51%	95%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	120%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	99%	0%
Beton fundamentów w deskowaniu Beton klasy C25/30	0%	106%	100%	106%	98%	93%	99%	0%	0%	97%	99%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Beton fundamentu B25 pod podpory tymczasowe	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%		0%	0%	0%	0%			0%	0%	0%	0%	0%	0%
Beton klasy B25 i klas niższych w deskowaniu - beton wyrównawczy B15	0%	0%	36%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	102%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	120%		0%	100%	95%	96%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Beton klasy C50/60	0%	63%	0%	0%	0%	61%	0%	0%	104%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Beton korka klasy C16/20	0%	102%	99%	100%		91%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%			0%	0%	0%	0%	0%	0%
Beton łuku żelbetowego	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Beton niekonstrukcyjny	100%	0%	60%	163%	98%	84%	53%	100%	99%	30%	100%	0%	95%	95%	95%	90%	100%	0%	0%	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	70%	0%
Beton płyt przejściowych	90%	0%	92%	50%	84%	67%	34%	44%	99%	0%	100%	0%	111%	100%	100%	100%	100%	100%	0%	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Beton podkładowy	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Beton podpór	100%	77%	100%	101%	100%	99%	50%	92%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	38%	0%
Beton zabudów chodnikowych			90%																												
Beton podpór w elementach o grubości <60cm Beton klasy C35/45	0%	106%	0%	44%	0%	91%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Beton podpór w elementach o grubości >=60cm Beton klasy C25/30		71%	99%	85%	87%	84%	92%																								
Beton podpór w elementach o grubości >=60cm Beton klasy C35/45	0%	96%	0%	101%	0%	85%	0%	0%	97%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Beton podpór w elementach o grubości >=60cm Beton B-30								98%																							
Beton podwaliny obrukowania C20/25	100%	0%	0%	0%	53%	0%	56%	78%	0%	99%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Beton skrzydeł C30/37 (B35)													65%	65%	66%	67%	100%	66%	0%	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%			
Beton ustroju niosącego w elementach o grubości <60cm - beton B35 (C30/37)	0%	0%	0%	0%	95%	0%	100%	100%	15%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Beton ustroju niosącego w elementach o grubości <60cm Beton klasy C35/45	0%		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Beton ustroju nośnego	100%	75%	92%	0%	100%	86%	52%	101%	103%	100%	0%	0%	45%	45%	95%	0%	100%	0%	0%	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Beton klasy C25/30 płyt przejściowych	0%	0%	0%	80%																											
Beton wyrównawczy C12/15 (B15)	91%	0%	21%	100%	107%	69%	91%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%			0%	0%	0%	0%	0%	0%
Beton wyrównawczy klasy C12/15	57%	10%	0%	100%	0%	23%	50%	0%	89%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Beton zabudów chodnikowych	97%	0%	61%	0%	135%	94%	39%	34%	51%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Beton zabudów chodnikowych i oczepów nasypów	0%	0%	0%	0%	0%	0%	22%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Dren francuski												200%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Dreny podłużne i poprzeczne	100%		146%		68%	50%	30%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Dreny wiercone																															100%
dylatacje pionowe korpusów przyczółków	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Ekrany ochronne	0%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	0%
Ekrany przeciwołnieniowe na obiekcie						40%																									
Geomembrana - folia kubełkowa na stykach elementów prefabrykowanych	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	124%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Grunt zbrojony geosyntetykami	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	103%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
gwoździe gruntowe				32%																											100%
Hydrofobizacja wgłębna powłokami silikono-mikroemulsyjnymi - konstrukcja płyty pomostu oraz podpór	100%	19%	41%	0%	99%	0%	68%	98%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Impregnacja powierzchni betonowych	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
Izolacje grube	37%	23%	18%	0%	109%	50%	59%	59%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	89%	0%	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Kable sprężające		75%				95%			99%															0%	0%	0%					
Kable sprężające wewnątrz ustroju niosącego wewnętrzne z zakotwieniami i łącznikami	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	40%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Kolektor fi 400		0%	0%	0%	92%	45%																		0%	0%	0%					
Kolektor fi 300			98%																												
Kolektor odwodnienia - kolektor fi 250	101%	33%	0%	0%			41%	50%											0%					0%	0%	0%					
Konstrukcja stalowa ustroju niosącego	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Konstrukcje powłokowe z blach falistych	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Konstrukcje stalowe ustroju zespolonego	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Kotwy talerzowe		25%	50%		100%	23%	29%	100%		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Krawężnik kamienny	100%	43%	83%	0%	107%	49%	39%	98%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Łożyska	100%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Łożyska jednokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej 6 MN	0%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%			0%	0%	0%	0%	0%	0%
Łożyska stałe, o nośności charakterystycznej 25MN	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%			0%	0%	0%	0%	0%	0%
Łożyska wielokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej 16MN	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%			0%	0%	0%	0%	0%	0%
Łożyska wielokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej 17.5MN	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%			0%	0%	0%	0%	0%	0%
Łożyska wielokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej 4.5MN	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%			0%	0%	0%	0%	0%	0%
Łożyska wielokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej 4MN	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%			0%	0%	0%	0%	0%	0%
Łożysko jednokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=1450 kN	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Łożysko jednokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=1860 kN						100%																									
Łożysko jednokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=1800 kN	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Łożysko jednokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=2050kN	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Łożysko jednokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=3500 kN	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Łożysko jednokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=4000kN	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Łożysko jednokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=6000kN		50%																													
Łożysko jednokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=8800 kN	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Łożysko jednokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=9300 kN	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Łożysko stałe o nośności charakterystycznej N=1450 kN	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Łożysko stałe o nośności charakterystycznej N=1580 kN		50%																													
Łożysko stałe o nośności charakterystycznej N=1800 kN	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Łożysko stałe o nośności charakterystycznej N=2050 kN	0%	0%	0%	0%	0%	0%	60%		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Łożysko stałe o nośności charakterystycznej N=8800 kN	0%		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Łożysko jednokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=15400 kN		50%																													
Łożysko jednokierunkowo przesuwne o nosności charakterystycznej N=1580kN		50%																													
Łożysko wielokierunkowo przesuwne o nosności charakterystycznej N=1450kN	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Łożysko wielokierunkowo przesuwne o nosności charakterystycznej N=1540kN		50%																													
Łożysko wielokierunkowo przesuwne o nosności charakterystycznej N=1630kN		50%																													
Łożysko wielokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=1800 kN	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Łożysko wielokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=1860 kN						100%																									
Łożysko wielokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=2050kN	0%	0%	0%	0%	0%	0%	60%		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Łożysko wielokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=3500kN	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Łożysko wielokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=4000kN	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Łożysko wielokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=6000kN		50%																													
Łożysko wielokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=8800 kN	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Łożysko wielokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=9300kN	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Metalizacja				86%																											
Nawierzchnia chemoutwardzalna płyt chodnikowych - grubości	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Nawierzchnia epoksydowo - poliuretanowa o grubości 3mm:	0%	0%	41%	0%	40%	39%	37%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	0%
Nawierzchnia z mieszanki SMA - warstwa ścieralna, gr. 4,5cm	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Odwodnienie	20%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Odwodnienie nasypu										82%																					
rurka drenarska										80%																					
Oznakowanie	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
pale FRANKI	0%	101%	0%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	80%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%			0%	0%	0%	0%	0%	0%
pale fundamentowe wiercone fi 120 cm																															
Pale żelbetowe wbijane	0%	0%	50%	0%	100%	99%	98%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Podwieszenie mostu	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Pokrywanie powłokami malarskimi	0%	0%	0%	76%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	0%
Powłoki specjalne odporne na chlorki z minimalną zdolnością pokrywania zarysowań (grubość powłoki powyżej 0,3mm)	100%	0%	0%	0%	118%	0%	45%	158%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Powłoki zwykłe bez zdolności pokrywania zarysowań (grubość powłoki do 0,3 mm) - spód wsporników płyty pomostu		18%	149%		75%	22%																									
Prefabrykat gzymsowy typ 1 zew. h=1,1m	0%	42%	80%	0%		49%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Prefabrykat gzymsowy typ 2 wew. h=0,8m	0%	48%	99%	0%	85%	51%	51%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Prefabrykat gzymsowy z betonu polimerowego L=53x2+42x2	83%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%			0%	0%	0%	0%	0%	0%
Prefabrykat gzymsowy z betonu polimerowego L=2x54+4x52+2x44					0%			53%																							
Prefabrykat gzymsowy z betonu polimerowego typ 2 wew. H=0,8m						86%																									
Prefabrykaty betonowe sprężone - belki typu „T" - belki T27	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Prefabrykaty betonowe/żelbetowe	0%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Prefabrykowane belki strunobetonowe	100%	0%	0%	0%	0%	0%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Próbne obciążenie	100%	0%	0%	0%	50%	50%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Próbne obciążenie pali	0%	140%	60%	50%	100%	82%	100%	100%	100%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Przeciwspadek	100%	0%	0%	0%	61%	40%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Punkty pomiarowo - kontrolne na drogowych obiektach inżynierskich	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Rozbiórka obiektu	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	25%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Rozbiórka cł. żelbet. i beton.												121%																			
Rozbiórka barier												100%																			
Rozbiórka umocnień przyczółków i skrzydeł												183%																			
Rozbiórka nawierzchni na obiekcie												100%																			
Rozbiórka ścieków skarpowych i schodów skarpowych												81%																			
Sączki	100%	24%	100%	0%	31%	20%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%			0%	0%	0%	0%	0%	0%
Schody skarpowe	99%	0%	0%	0%	85%	55%	53%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
siodło w pylonie									100%																						
Skrzynie fundamentowe	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%